



CONSEJOS GENERALES E INFORMACIÓN SOBRE RUTAS Y CAMINOS

En Japón los vehículos circulan por el lado izquierdo del camino, mientras que el volante y el asiento del conductor se encuentran del lado derecho.

Las señales y leyes de tránsito siguen las reglas internacionales, y la mayoría de los carteles en los caminos más importantes están escritos en japonés y en inglés; esto no sucede en áreas rurales, donde es aconsejable contar con un atlas o mapa de carreteras en tu idioma.

Los conductores japoneses son por lo general amables y considerados, mientras que los peligros más habituales en las rutas son los excesos de velocidad, ignorar las luces de los semáforos, detener el auto en la calle de manera que se bloquee al resto del tráfico y los ciclistas que circulan de contramano.

Los semáforos en Japón se encuentran colocados de forma horizontal, y tienen flechas indicadoras entre las luces principales. Los daltónicos tienen que saber que la luz roja (alto) se encuentra del lado derecho, mientras que la luz verde (siga) está del lado izquierdo.

Por lo general suelen haber uno o dos semáforos por intersección señalando en la misma dirección, lo que a veces hace difícil ver cuando cambia la señal.

En Toyama y Niigata los semáforos están colocados en posición vertical.

Caminos y autopistas

El estado general de las calles, rutas y autopistas es bueno, pero en algunas ciudades las calles pueden ser un poco angostas. Los congestiónamientos de tráfico son un problema tanto en zonas urbanas como en suburbanas.

En áreas montañosas los caminos pueden estar cerrados en invierno, y los vehículos deben estar equipados con cadenas en los neumáticos. Okinawa y las cuatro islas más importantes de Japón están conectadas por una red de carreteras que abarcan más de 7000 kilómetros. Esta red conecta Aomori con la zona norte de Honshū y Kagoshima con la zona sur de Kyūshū, uniendo también Shikoku. Hay además otras autopistas que comunican otras regiones y ciudades japonesas.

Prioridad de paso

Los peatones tienen siempre prioridad de paso frente a los automóviles y otros vehículos.

Estacionamiento

En algunos centros urbanos japoneses es muy difícil hallar un lugar para estacionar, y los que existen son muy costosos. Algunos hoteles ofrecen estacionamiento a sus huéspedes, pero es recomendable confirmarlo antes de hacer una reservación.

Multas

Los conductores hallados sin una licencia legal pueden ser multados, arrestados e incluso deportados. Aquellos encontrados conduciendo bajo los efectos del alcohol o drogas pueden ver confiscadas sus licencias. Además de severas multas, aquellos conductores en estado de ebriedad culpables de un accidente seguido de muerte pueden enfrentar hasta 15 años de prisión.

Usar el teléfono celular mientras se conduce, ya sea para hablar o para enviar mensajes también es ilegal.

Combustibles

El litro de gasolina en Japón tiene un valor aproximado de 100 yenes, y la mayoría de las gasolineras no cuentan con autoservicio.

Límites de velocidad

Las velocidades máximas permitidas en Japón son las siguientes:

- Autopistas 80 a 100 km/h
- Áreas urbanas 40 km/h
- Calles secundarias 30 km/h
- Otras 50 a 60 km/h

Peajes

La mayoría de los caminos japoneses están libres de peaje, con excepción de las autopistas y otras carreteras importantes. La red de autopistas japonesas posee el peaje más caro del mundo, y sus valores dependen de la distancia que se desee viajar y de los caminos o autopistas elegidas.

Cuando entres en una autopista obtendrás un ticket, mismo que deberá entregarse cuando salga de la misma junto al valor correspondiente por su recorrido. También existen sistemas automáticos para el pago del peaje.

Requisitos para la conducción

La edad mínima legal para conducir un automóvil en Japón es de 18 años de edad.

Permiso para conducir

Los extranjeros están habilitados para conducir en Japón con una Licencia Internacional de Conducir por un período de un año desde su entrada al país.

Japón reconoce las licencias internacionales basadas en la Convención de Ginebra de 1949. Algunos países, como Alemania, Bélgica, Francia y Suiza extienden licencias internacionales que se basan en otros convenios diferentes; estos permisos no son aptos para conducir en Japón. Turistas de estos países pueden conducir con la correspondiente traducción de las licencias de sus países de origen, realizada en la embajada o consulado que corresponda dentro de Japón. Aquellos que permanezcan en el país más de un año deben aplicar para obtener la licencia japonesa.

Seguro

Tanto los conductores como los propietarios de vehículos están obligados a contar con una póliza de seguro automotor.

Cinturones de seguridad

Es obligatorio el uso de cinturones de seguridad tanto para el conductor del vehículo como para sus acompañantes.

Menores

Todos los menores de 6 años deben viajar en asientos de seguridad especiales.

Motocicletas

El uso de un casco protector es obligatorio.

Teléfonos útiles

- Policía 110
- Ambulancia 119

Fuentes

- Japan Guide.com
- Embajada de Estados Unidos en Japón
- Japan Automobile Federation
- Organización Nacional de Turismo de Japón
- Metropolis Tokyo
- Wikitravel



¡Tramita tu licencia internacional ahora! Contáctanos a los teléfonos:

En la Ciudad de México: (55) 5525 5773 y 76
En Guadalajara: (33) 3630 1851 y 52

También puedes escribirnos un correo electrónico a:

atencionaclientes@licenciasinternacionales.mx y/o contacto@licenciasinternacionales.mx