



CONSEJOS GENERALES E INFORMACIÓN SOBRE RUTAS Y CAMINOS

El tráfico en Alemania se mueve por el lado derecho del camino y para adelantarse se utiliza el lado izquierdo.

Rutas y autopistas

Los caminos alemanes son de conducción rápida y se encuentran muy bien mantenidos. Notoriamente, las autopistas alemanas (Autobahn) no poseen límites de velocidad en algunas áreas, pero donde sí existen restricciones a la velocidad, las mismas deben ser rigurosamente cumplidas.

Conducir en áreas residenciales

Si conduce por un área residencial alemana tenga en cuenta la existencia de "zonas de tranquilidad" (calming zones). Esto significa que los peatones pueden desplazarse por la calle y los niños pueden jugar allí, por lo que se recomienda extrema precaución a la hora de conducir.

Tranvías

Si encuentra tranvías conduciendo por calles alemanas tenga en cuenta que éstos siempre poseen derecho de paso. Está permitido adelantarse a un tranvía tanto por la derecha como por la izquierda en calles de una sola dirección, pero en calles de dos direcciones se lo debe adelantar sólo por el lado derecho. Evite sobrepasar a un tranvía si los pasajeros están ascendiendo o descendiendo del mismo.

Prioridad de paso

En Alemania se utiliza un sistema de jerarquías para determinar la prioridad de paso en una intersección.

Un policía dirigiendo el tráfico anula cualquier otro tipo de control o señal, luego siguen, en orden de importancia, los semáforos y luego los carteles indicadores. De no existir ninguno de los elementos mencionados, se utiliza el siguiente sistema:

- El tráfico de rutas y carreteras tiene prioridad sobre caminos privados y rurales.
- En la intersección de dos caminos de igual categoría tiene prioridad el vehículo que se acerca por el lado derecho.
- Cuando se produce un congestionamiento de tráfico en una intersección debe utilizarse el sistema denominado "cremallera": esto significa que los vehículos deben moverse alternadamente, uno por dirección, sin importar quien llega circulando por la derecha.

Estacionamiento

Para estacionar, por lo general deberá adquirir un "disco azul de estacionamiento" en algún comercio o estación de servicio, o adquirir un ticket del tipo "pagar y mostrar". Utilice los parquímetros en las zonas en que estos se hallen disponibles.

Lavar el vehículo en la calle es ilegal.

Multas

Los agentes de policía están habilitados para labrar infracciones y cobrar multas en el momento y lugar en que se cometen. Si no tiene dinero para pagar la multa, su vehículo podrá ser remolcado, con un costo extra. Cuando pague se le extenderá un recibo. Es importante saber que en Alemania se utilizan cámaras y radares para detectar infracciones de tránsito más que en cualquier otro país europeo.

El uso de teléfonos celulares mientras se conduce está prohibido.

Las penalidades por manejar en estado de ebriedad son muy severas. Aquellos conductores que se encuentren bajo la influencia del alcohol por primera vez pueden ser sujetos a la suspensión de su licencia de conducir. El límite de alcohol en la sangre permitido es de 0.03.

Combustibles

En Alemania se consigue todo tipo de combustible, nafta, diesel y gas natural comprimido; se permite llevar combustible en una lata o bidón dentro del vehículo y tanto las tarjetas de crédito como las de débito son de alta aceptación a la hora de pagar, aunque probablemente no funcionen en expendedoras automáticas, que son las únicas disponibles fuera de los horarios comerciales.

Límites de velocidad

Los límites de velocidad y las distancias en Alemania se miden en kilómetros por hora (km/h). Asegúrate de observar las indicaciones en los caminos, y en caso de no estar disponibles, existen velocidades máximas generales que deberás obedecer.

- Autopistas: no hay límite de velocidad a menos que un cartel indique lo contrario
- Carreteras urbanas: 100 km/h
- Carreteras de doble carril: 130 km/h
- Zonas suburbanas: 80 - 105 km/h
- Zonas urbanas: 50 km/h

Peajes

En Alemania los automóviles están exentos del pago de peajes.

REQUISITOS PARA LA CONDUCCIÓN

La edad mínima legal para conducir un automóvil en Alemania es de 18 años de edad.

Permiso para conducir

Si se encuentra en Alemania de vacaciones o por negocios y no planea establecer residencia, una Licencia Internacional de Conducir o el permiso de su país de residencia son suficientes para conducir un vehículo. Si planea vivir en el país, la Licencia Internacional es válida por un período de seis meses desde que se establece tu fecha de residencia (que generalmente es aquella en la que ingresaste al país).

Seguro

Todo conductor debe poseer una póliza de seguro contra terceros válida.

Requisitos para el automóvil

Es obligatorio llevar en el vehículo un juego de balizas y un kit de primeros auxilios; el extinguidor de incendios no es obligatorio, pero es conveniente contar con uno.

Cinturones de seguridad

los cinturones de seguridad deben ser utilizados tanto por el conductor como por todos los pasajeros del vehículo.

Luces

Es ilegal conducir por las noches solamente utilizando las luces de posición. Con mal tiempo es necesario llevar las luces bajas encendidas.

Menores

Los niños menores de 12 años o cuya estatura sea menor a 150 centímetros no pueden sentarse en el asiento delantero, a menos que lo hagan en un asiento de seguridad especial. Sin embargo, no use un asiento de este tipo si su vehículo posee bolsas de aire en el lado del acompañante. Debe circular con las puertas de su vehículo destrabadas para poder ser rescatado con facilidad en caso de un accidente.

Motocicletas

Las motocicletas deben llevar siempre las luces encendidas.

Teléfonos útiles

- Policía 112
- Bomberos 112
- Ambulancia 112

Fuentes

- Getting Around Germany
- Muenchen.de
- Drive Alive
- DrivingAbroad



¡Tramita tu licencia internacional ahora! Contáctanos a los teléfonos:

En la Ciudad de México: (55) 5525 5773 y 76
En Guadalajara: (33) 3630 1851 y 52

También puedes escribirnos un correo electrónico a:

atencionclientes@licenciasinternacionales.mx y/o contacto@licenciasinternacionales.mx